



LOCOMOTIVE 241 P 17

Les travaux sur la 241P17 ont repris

La locomotive est revenue au Creusot dans la nuit du 15 au 16 octobre dernier. Après des travaux préparatoires, débiellage, graissage, etc., la P17 a été acheminée de nuit, tractée à une vitesse maximale de 50 km/h. La bonne nouvelle, Yann Janaudy, sorti d'hospitalisation le 14 octobre était lui aussi du voyage et a repris ses activités au sein de notre association.

L'enquête est toujours en cours, vers la mi-novembre, le tube incriminé et un autre tube de la même date ont été démontés en présence de la gendarmerie et de l'expert. On s'est aperçu que le tube défectueux était très aminci côté boîte à feu à quelques centimètres sous la bague cuivre, celle-ci était également dans le même état. De la discussion avec l'expert, outre l'âge du tube, il ressort qu'il a pu être l'objet de corrosion galvanique entre cuivre et fer. Affaire à suivre.

Quel que soit les conclusions de l'expertise et pour permettre de recirculer dans de bonnes conditions, le retubage complet de la chaudière est envisagé. Les contacts avec la Ville du Creusot, propriétaire de la P17, et les monuments historiques sont en cours.

Dans ce cadre, notre équipe s'active à préparer les travaux. Le démontage complet de l'échappement et les éléments surchauffeur est réalisé. La modernisation de 5 compartiments de 1^{ère} classe de la voiture US1 est commencée. Dans quelques semaines, cette voiture sera totalement équipée de compartiments 1^{ère} classe, rénovés et confortables.

Compte tenu de toutes ces tâches, il est fort peu probable que la P17 circule en 2012, mais tout est mis en œuvre pour la revoir sur le réseau dès 2013.

Serge Chevalier
Président

