



**LOCOMOTIVE 241 P 17**

## **Communiqué de Serge Chevalier, Président des CFC**

Suite à l'accident de la 241P17 du 28 août 2011, je souhaite porter à votre connaissance les éléments suivants.

Yann Janaudy, responsable technique de la 241P17 et mécanicien va bien, avec un excellent moral. Il est à cette date toujours hospitalisé mais devrait sortir de l'hôpital dans les tous prochains jours. Il ne devrait avoir aucune séquelle.

Je rappelle que cinq blessés sont sortis le soir même de l'hôpital de Chambéry, un autre le 29/08, un autre le 30/08, le cadre traction hospitalisé à Saint Luc à Lyon est lui sorti le 31/08. Cette situation satisfaisante pour les hommes, malgré la gravité de l'évènement est pour nous tous un immense soulagement.

Comme je suis avec mes collègues du CFC partisan d'une grande transparence, voici les faits. Ce train à vapeur transportait plus de 400 personnes entre Le Creusot et Aix les Bains. A l'arrivée à la gare d'Aix, la locomotive est découplée de la rame direction Montmélian, en vue d'assurer la triangulation et la maintenance. Conformément au planning précis, seules les personnes affectées aux tâches techniques montent à bord de la locomotive (2 mécaniciens, 2 chauffeurs et 5 membres équipe technique). A Montmélian, seuls les mécaniciens et chauffeur restent à bord de la locomotive pendant la manœuvre. Les opérations de maintenance se déroulent normalement, en particulier le « feu du matin » a été basculé, la grille nettoyée, et la locomotive rallumée. La boîte à fumée a été ouverte, pour inspection et aucune anomalie ou bruit suspect n'a été décelé. J'ai même le témoignage du responsable sécurité SNCF m'assurant d'avoir vu une équipe sérieuse et concentrée à ses tâches.

16h03. Yann m'annonce par SMS que tout va bien et qu'ils rentrent à Aix les Bains. Quelques minutes plus tard c'est l'accident, avec une projection soudaine et violente d'eau et de vapeur dans la cabine.

Malgré les blessures douloureuses, une situation de crise :

- le freinage et l'arrêt de la locomotive ont été effectués.
- l'appel des secours par un membre blessé, par portable a été fait avec précision, permettant une arrivée rapide sur les lieux.
- le cadre traction, bien que blessé à formidablement tenu sa fonction en prévenant la régulation afin de sécuriser la ligne.

Depuis Aix, nous avons géré calmement la situation, prise de connaissance de l'état des blessés et premiers contacts pour le rapatriement des 400 voyageurs. Grâce à la grande réactivité de la SNCF, la solution a été rapidement trouvée, ils ont pu prendre place à bord d'un TGV avec arrêt spécial au Creusot TGV. Notre équipe « voyageurs » a assuré avec beaucoup de sang froid la logistique de ce retour. Au Creusot, les CFC avec Mr le Maire du Creusot avaient organisé des navettes bus à l'arrivée du TGV.

Je ne décrirai pas le vécu de cette fin de journée mais j'adresserai un vif remerciement à l'association APMFS de Chambéry pour leur solidarité, l'aide matérielle qu'ils ont apporté mais aussi leur soutien et réconfort.



**Les Chemins de Fer du Creusot** - Rue des Pyrénées – 71200 Le Creusot

Tél. 03 85 55 80 03 ou 03 85 55 26 23 – Fax. 03 85 55 92 14

[www.parcdescombes.com](http://www.parcdescombes.com) - [www.241p17.com](http://www.241p17.com) - e.mail : [info@241p17.com](mailto:info@241p17.com)



**LOCOMOTIVE 241 P 17**

Le 9 septembre a eu lieu l'expertise. L'origine de l'accident a été la rupture brutale, sur les trois quarts de sa circonférence d'un petit tube à fumée, situé en bas, légèrement à gauche de la plaque tubulaire côté foyer.

Cette rupture s'est produite à environ 1cm après la plaque. Les conclusions définitives de l'enquête ne seront connues que plus tard.

Pour terminer, je voudrais souligner le formidable élan de solidarité, les nombreux témoignages de sympathie. La SNCF et ses agents, les forces de l'ordre, les secours, les sapeurs-pompiers ont été formidables. La Mairie du Creusot et son intervention efficace pour l'affrètement des bus en gare Creusot TGV a été très appréciée de tous. Le soutien actif de l'UNECTO avec son président Louis Poix et Maurice Testu dont l'efficacité est redoutable a été et est précieux. L'appel amical de Mme Josiane Beaud Directrice régionale SNCF a Lyon a été d'un grand réconfort.

Certes, beaucoup de difficultés sont devant nous mais devant de tels encouragements et témoignages de sympathie, je suis persuadé que l'histoire de la 241P17 ne s'arrêtera pas au 28 août 2011.

*Serge Chevalier*  
Président

